

Verslag van de 11 juli uitstap

De bus op naar Zeebrugge, jawel met dezelfde chauffeur als vorig jaar. Van Zeebrugge had ze wel al gehoord – in tegenstelling tot een jaar eerder toen ze niet wist waar ze Kortrijk moest situeren. Met de broodnodige assistentie van reisleider Renaat bereikten we gelukkig zonder kleerscheuren onze bestemming: een uitgegraven maar nog droog gehouden dok ergens in de achterhaven van Zeebrugge waar men acht reusachtige tunnelelementen bouwt om later in de Schelde af te zinken, waardoor de ring rond Antwerpen letterlijk ‘rond’ kan worden gemaakt.

Eigenlijk is het idee even eenvoudig als geniaal: je bouwt acht tunnelelementen, met alles erop en eraan, in een toekomstig dok in Zeebrugge. Je sluit die tunnelelementen vervolgens af aan de voor- en achterzijde, waardoor het een soort van gesloten dozen worden. Je laat het dok vollopen met water en je sleept deze drijvende dozen over zee en de Westerschelde tot in Antwerpen waar je ze op de juiste plaats laat zinken en tenslotte maak je de elementen aan elkaar vast. Finaal wordt de aansluiting met de beide oevers gemaakt en klaar is kees.

Het is een project van om en bij de 850 miljoen euro en JDN, Besix, Stadsbader en DEME vormen het tijdelijk consortium. In 2028 zou het geheel moeten gerealiseerd zijn.

Jeffrey De Pauw, oud-leerling van Renaat en mezelf, is projectverantwoordelijke voor JDN. Hij kon als geen ander de bouw van deze complexe elementen en bij uitbreiding het ganse project op een eenvoudige manier uitleggen. Nadien mochten we het dok en de tunnelelementen in. Effenaf een indrukwekkend bezoek.

Nadien reden we naar Raversijde waar we de maaltijd gebruikten om vervolgens op onze stappen terug te keren naar Oostende, waar 2 gidsen ons opwachtten, de één al beter dan de ander, maar zo gaat dat met gidsen. We brachten een bezoek aan het ‘oude’ Oostende. De ene gids vond overigens Ensor meer en meer op een uitgemolken koe lijken. Het mocht maar eens ophouden met die Ensorjaren.

En eindigen deden we hier in De Swaene. Altijd goed, he.

Ik wil toch nog even terugkomen op de chauffeur. Dat ze hier in het binnenland minder goed de weg kent, komt volgens haar omdat ze vooral internationaal rijdt. Ik weet niet hoe jullie bv. naar Frankrijk rijden maar ik rij altijd via Kortrijk. Begrijp je?